

1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA W BUDOWNICTWIE.

1.1. Zakres robót.

BIOZ dotyczy przebudowy mostu na rzece Orzyc w m. Raki, w ciągu drogi powiatowej nr 2108W Krasnosielc – Raki – Wólka Drążdżewska.

Ogólnie zakres robót obejmuje przebudowę istniejącego mostu, polegającą na poszerzeniu obiektu, z wykonaniem na nim opasek bezpieczeństwa z możliwością zamontowania barieroporęczy, oraz regulacji i umocnieniu koryta rzeki w obrębie mostu.

Zakres robót do wykonania:

I. Roboty rozbiórkowe/.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej na moście i na dojazdach do mostu, po 5,00 od końca skrzydełek, rozebranie istniejących poręczy na moście i umocnienia stożków oraz istniejących betonowych gzymsów na płycie pomostu,
- rozebranie nasypu przy przyczółkach wraz z innym wyposażeniem stożków jak schody skarpowe i ścieki betonowe.

II. Roboty związane z przebudową mostu wraz z dojazdami.

W tym etapie robót wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- pogrubienie płyty pomostu o ok. 10 cm, z zespoleniem z płytą istniejącą, z wykonaniem opasek bezpieczeństwa na krawędziach płyty,
- wykonanie izolacji roztworami asfaltowymi powierzchni betonowych mostu stykających się z gruntem i izolacji z pap zgrzewalnych na wierzchniej powierzchni płyty pomostu,
- montaż krawężnika na moście i na zejściach z mostu,
- montaż barieroporęczy w opaskach bezpieczeństwa,
- wykonanie płyt najazdowych,
- wykonanie powłok ochronnych na widocznych powierzchniach betonowych,
- odtworzenie podbudowy nad płytami najazdowymi na styku dojazdów z mostem,
- położenie nawierzchni asfaltowej na moście i na dojazdach do mostu,
- wykonanie nowych umocnień stożków nasypu i nowych schodów skarpowych oraz ścieków skarpowych,
- roboty regulacyjne i umocnieniowe w korycie rzeki w obrębie mostu.

1.2. Kolejność wykonywanych robót.

Przewiduje się wykonać następujące prace:

a). zagospodarowanie placu budowy polegające na wydzieleniu miejsca na zaplecze, ze stworzeniem właściwych warunków sanitarno-socjalnych dla pracowników, urządzeniem składowisk materiałów.

b). roboty rozbiórkowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- praca z wykorzystaniem sprężarki pneumatycznej i z młotem wyburzeniowym, emitującym wibracje, przy rozbieraniu nawierzchni bitumicznej na drodze i wyburzaniu betonowych elementów na moście,

c). roboty konstrukcyjno – montażowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- prace ciesielskie, z wykorzystaniem pił łańcuchowych, pił tarczowych, wiertarek elektrycznych, stwarzających zagrożenie poranienia tymi sprzętami,
- wiercenie otworów w żelbetowych elementach mostu z użyciem wiertarek elektrycznych z udarem,
- prace zbrojarskie z wykorzystaniem gilotyn do cięcia stali, giętarek do gięcia stali, spawarek przy montażu zbrojenia, stwarzających zagrożenie uderzenia ciężkim przedmiotem lub porażenia prądem
- prace betoniarskie z wykorzystaniem pomp do betonu, wibratorów do zagęszczania betonu; istnieje zagrożenie chemicznego uszkodzenia ciała betonem cementowym.

d). roboty drogowe i asfaltowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- wykonywanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, układanych w temperaturach 140 – 160 °C, z użyciem walców wibracyjnych do zagęszczania, w czasie wykonywania których istnieje zagrożenie poparzenia gorącymi masami, wdychaniem chemicznych wyziewów z gorącej mieszanki asfaltowej, a także narażenie się na wibracje walców zagęszczających wbudowaną masę asfaltową w nawierzchnię.

e). roboty wyposażeniowe i wykończeniowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- praca przy układaniu izolacji z roztworów asfaltowych na zimno, w trakcie których można ulec poparzeniu chemicznemu, oraz układanie izolacji z pap termozgrzewalnych z użyciem palników gazowych do podgrzewania izolacji, co stanowi zagrożenie poparzeniem w wysokiej temperaturze,
- praca polegająca na piaskowaniu powierzchni betonowych pod użyciem ciśnieniem, z użyciem sprężarek pneumatycznych, co może stanowić zagrożenie uszkodzenia ciała a szczególnie oczu piaskiem wyrzucanym pod dużym ciśnieniem,
- praca związana z wykonaniem powłok ochronnych z farb (środków chemicznych) na

- elementach betonowych mostu, oraz wykonywanie nawierzchni na chodnikach z żywicy syntetycznym, tworzące zagrożenie uszkodzenia ciała środkami chemicznymi,
- praca w wodzie przy wykonywaniu robót regulacyjnych w korycie rzeki.

1.3. Instruktaż pracowników.

W zakresie BHP wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni mieć:

- ważne szkolenia okresowe,
- przejść szkolenie stanowiskowe,
- posiadać aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia do pracy jako operatorzy poszczególnych sprzętów,
- aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy, w tym badania dopuszczające do pracy na wysokości.

1.4. Podstawy prawne opracowania.

Przy realizacji przepustu należy spełniać wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych – Dz. U. z 2001 r, nr 118, poz. 1263.

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. z 1977 r, nr 7, poz. 30.

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych – Dz. U. z 1972 r, nr 13, poz. 93.